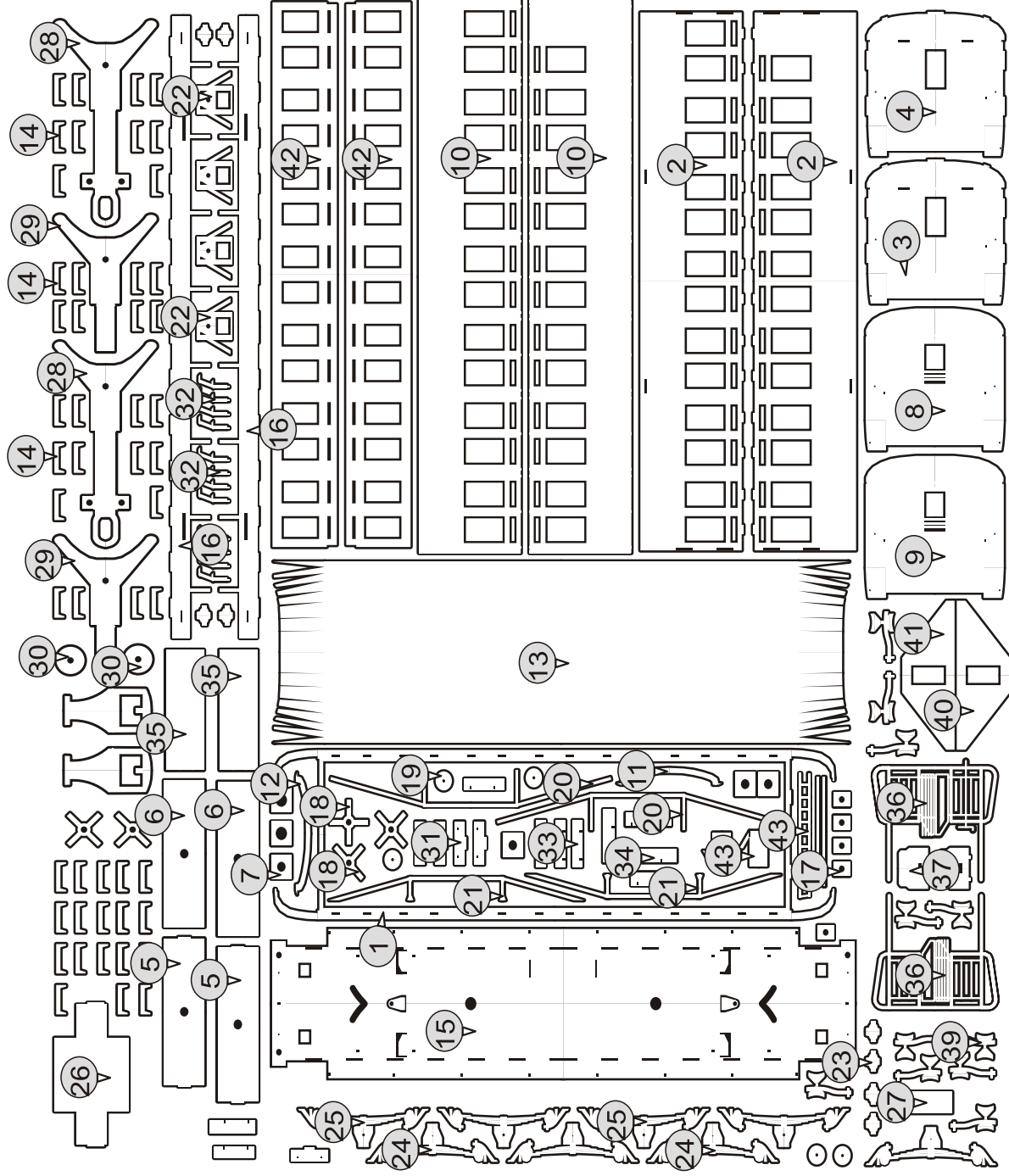
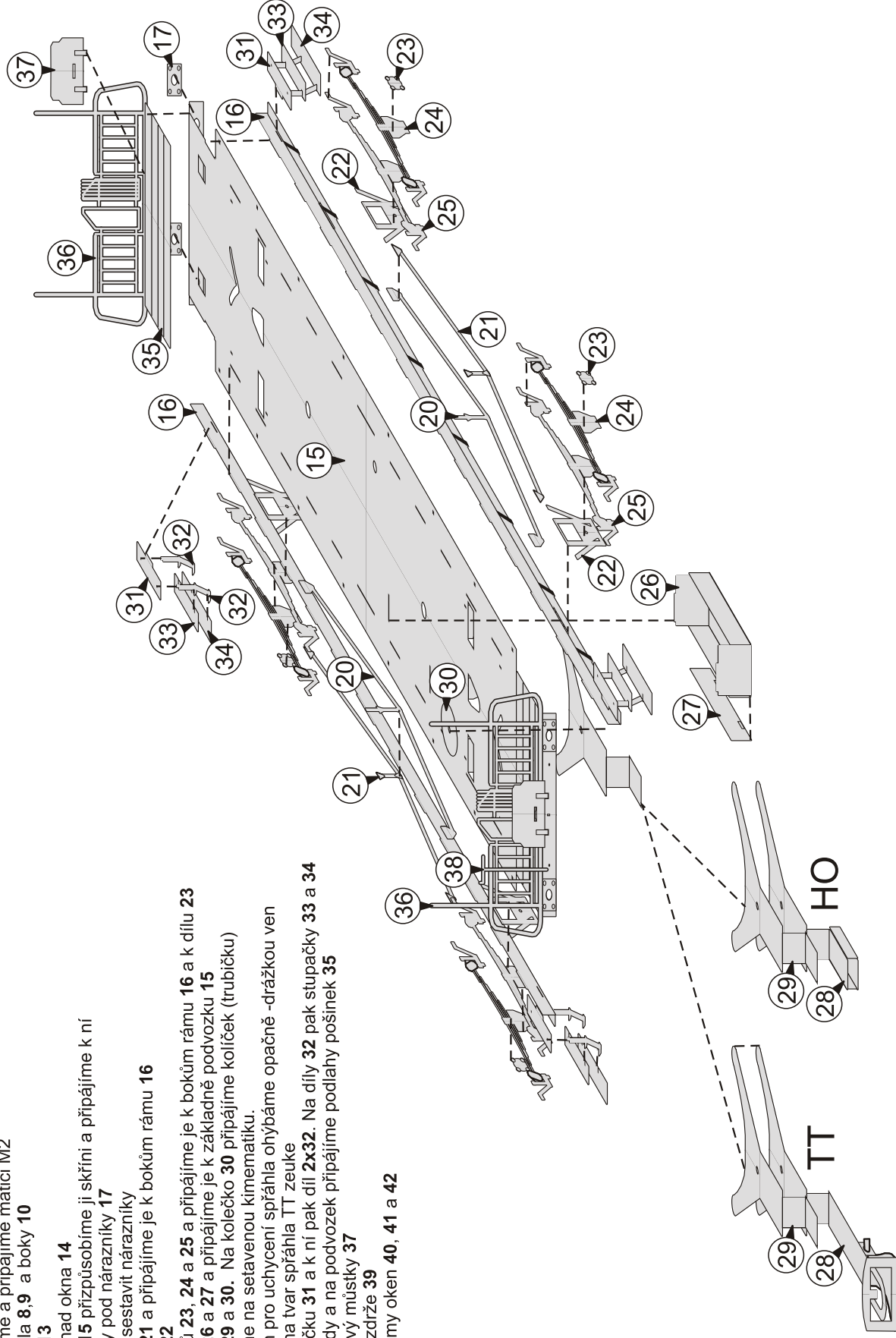


Ci r.v. 1904 velikost TT

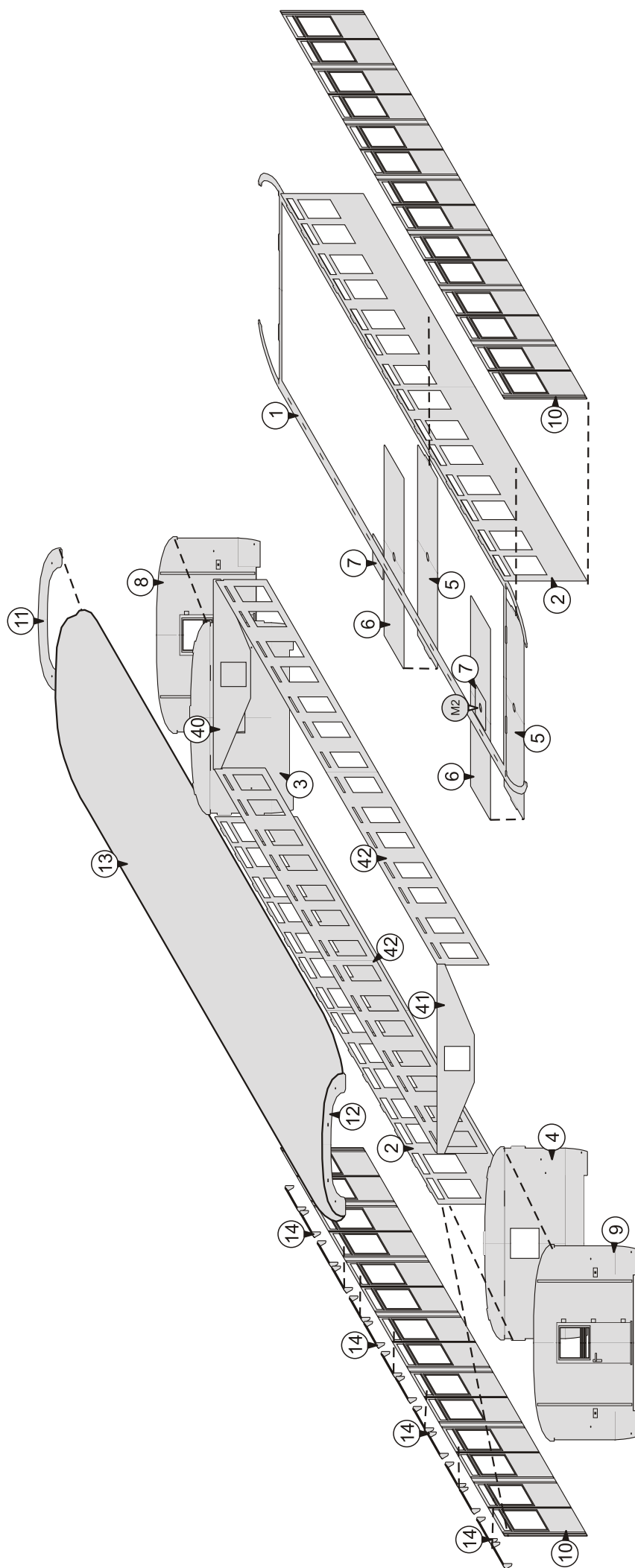


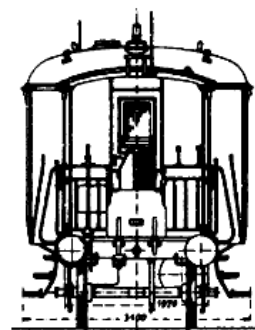
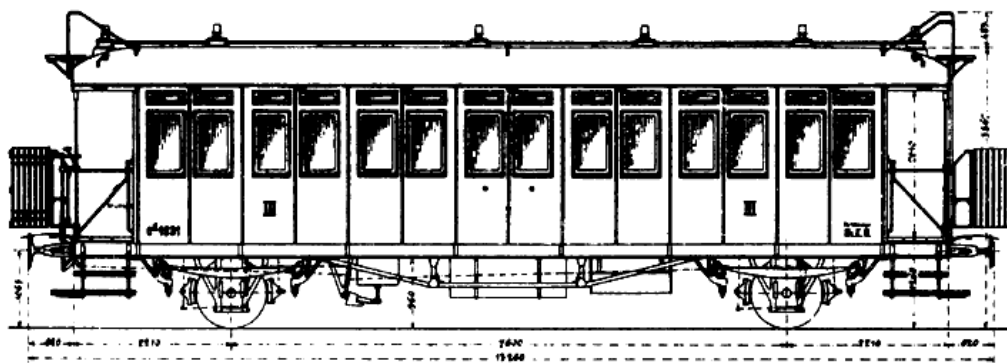
Ci r.v.1904

- ze stavebnice jde postavit vůz **s WC** nebo **bez WC**. Vozy se liší čely a boky. Pozorně si prohlédněte typový výkres vozu.
- pokud jste si zakoupili i stavebnici vnitřního vybavení (jen velikost HO) přečtěte si návod na sestavení. Postup stavby vozu se liší a některé díly se nepoužijí.
- sestavím skříň z dílů **1, 2, 3 a 4**. (Díly kreslené na plánu **11** a **12** jsou součástí dílu **1**.)
- do skříňné připevní výztuhu pro budoucí přišroubování podvozku z dílů **5, 6 a 7** a do výztuhy vyřízneme závit M2 nebo provrtáme a připevníme matici M2
- na sestavenou skříň připevníme čela **8, 9** a boky **10**
- naohýbáme a připevníme střechu **13**
- připevníme nebo přilepíme stříšky nad okna **14**
- naohýbáme základnu podvozku **15** přizpůsobíme ji skříně a připevníme k ní naohýbané boky rámu **16** a desky pod nárazníky **17**
- z dílů **18, 19** a trubiček můžeme sestavit nárazníky
- sestavíme vzpínadla z dílů **20 a 21** a připevníme je k bokům rámu **16**
- k bokům rámu **16** připevníme díly **22**
- sestavíme masky podvozků z dílů **23, 24 a 25** a připevníme je k bokům rámu **16** a k dílu **23**
- sestavíme bednu baterek z dílů **26 a 27** a připevníme je k základně podvozku **15**
- sestavíme kinematiku z dílů **28, 29 a 30**. Na kolečko **30** připevníme kuliček (trubičku) prostrčíme dílem **15** a přichytíme na setavenou kinematiku.
- HO) konec dílu **28** který je určen pro uchycení spřáhla ohýbáme opačně -drážkou ven TT) třmen spřáhla vytváříme na tvar spřáhla TT zeuke
- k boku podvozku připevníme stupačku **31** a k ní pak díl **2x32**. Na díly **32** pak stupačky **33 a 34**
- skříň a podvozek dáme dohromady a na podvozek připevníme podlahy pošínek **35**
- připevníme zábradlí **36** a přechodový můstek **37**
- na základnu podvozku připevníme zdře **39**
- po nabarvení dosadíme vnitřní rámy oken **40, 41 a 42**
- přilepíme plošinku s žebříkem **43**

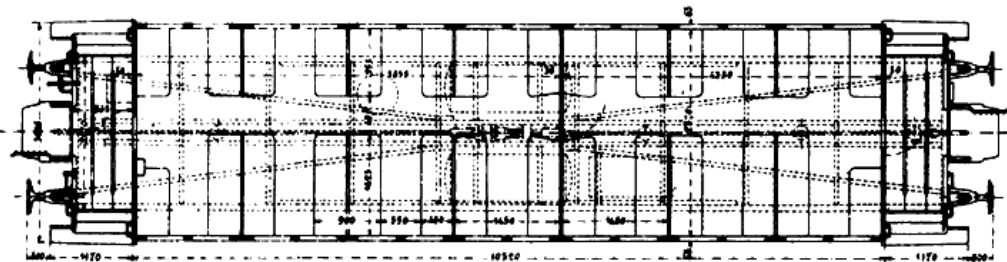


Ci4-1732 odpovídá vozu s WC
Ci4-1701 odpovídá vozu bez WC
←13,26m→ →7,6m ←





StEG
Simmering 1904.
ohne Abort.



Wagen-Anzahl 11 Stück

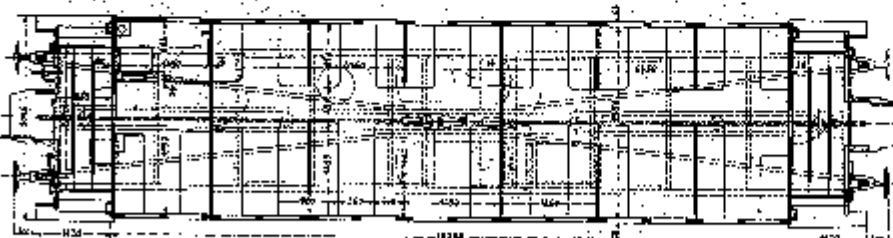
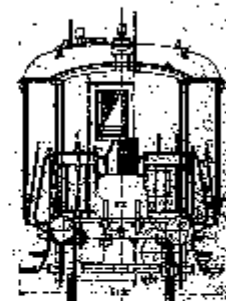
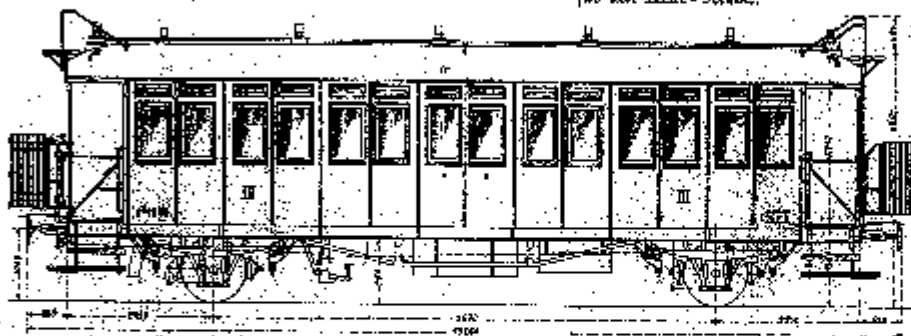
Reichs-Eisenbahn-Gesellschaft

StEG 187

1901-1911, 1932-1933, 1942-1943
1922-1931
1942-1943

Personenwagen III. Cl.

für den Local-Verkehr



Wagen-Nr.	Wagen- klasse	Wagen- länge	Wagen- breite	Wagen- höhe	Wagen- gewicht	Wagen- leistung	Wagen- verbrauch
1901 1911	64	14,50	4	4	4	4	4

Maßstab 1:25

Anlage April 1904