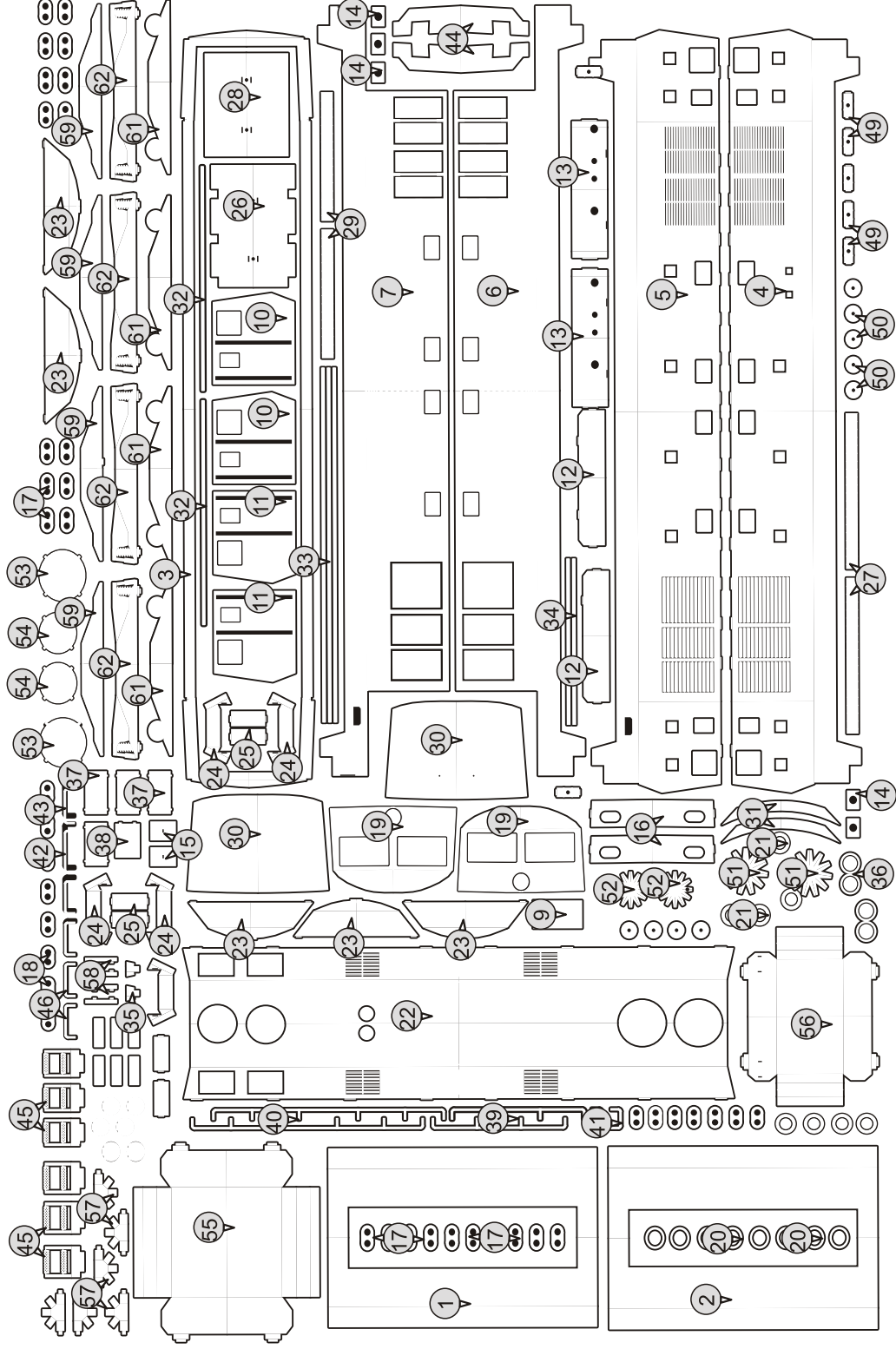


Návod na sestavení lokomotivy T499.0

- naohýbáme a sestavíme díly 1 a 2. Otvory na boku provrtáme na průměr 0,5mm
- do boků 4 a 5 vpájíme kolíčky průměru 0,5mm a délky asi 5mm. Musí směřovat dovnitř. Otvory pro kolíčky jsou označeny na plánu písmenem K
- boky 4 a 5 trochu dole podélně prohne a prohne i v místě konce budky. Oba boky přistehujeme k dílu 3. Ve spodní části si pomůžeme sestavenými díly 1 a 2 které k bokům nepájíme.
- na vrchní boky 6 a 7 připájíme kolečka 8A a žaluzii 9. Tyto díly můžeme i na konec přilepit ale místo dílu 8A použijeme díl 8B
- boky 6 a 7 podél dole lehce prohne a postupně připájíme na boky 4 a 5. Začneme stehovat v oknech, pak propájíme zámky na dílu 3, lehce na bokách a nakonec připájíme spodek
- boky budky 10 a 11 začneme pájet na čele, v oknech a prohrátím zevnitř připájíme i na boku. Ve spodní části zatím nepájíme
- připájíme díl 12
- na čelník 13 připájíme desky pod nárazníky 14 a desku háku 15. Naohýbáme a připájíme na stavbu
- spodek čela budky 16 prohnout, připájet k bokům budky, zapájet spodní část budky. Mezi bokem budky (v krajní části) a rámem musí vzniknout malá hrana. Vše ve spodní části budky začistit
- sestavíme světla z dílů 7x17 a 18 a připájíme do spodního čela budky
- vrchní část čela budky 19 prohne a připájíme
- sestavíme reflektor z dílů 2x20 a 21 a připájíme do čela
- naohýbat střechu 22 podle žebířů 23 a žebra 23 připájet
- naohýbat a sestavit žaluzie 24, 25 a připájet komplet na střechu 22 a střechu připájet
- naohýbat vnitřky větrákových šachet 27 a 29 a zapájet do modelu. Hloubku nastavíme pomocí dílů 26 a 28. Tyto díly nepájíme
- naohýbáme a připájíme střechu budky 30 a meziskus střechy 31
- na střechu připájíme lišty 32, opasky 33 a 34, vzdušník 35, výfuk 36, víka 4x37 a 38
- na střechu připájíme madla 39, 40, 41, 42, 43
- naohýbáme a připájíme pluh 44, stupačky 45, madla 46, 47 a hák 48
- dle rozmyšlení připájíme síta 53, 54. Nebo na díly 28 a 26 připájíme naohýbané díly 49 a pomocí kolíčku průměru 1mm si sestavíme otáčivé vrtule z dílů 50, 51, 52. Celé komplety pak vlepíme do stavebnice
- naohýbáme nádrže 55 a 56 a napájíme na ně sestavené písečáky 57 a stavoznak 58. Hotové komplety připájíme na hotový díl 1 a 2
- sestavíme podvozky nejdříve z dílů 59 a 60 pak pokračujeme díly 61, 62 a nakonec 63
- Na boky můžeme nalepit dvířka písečáků a na pluh zásuvku dálkového řízení

Barevné řešení lokomotivy po vyrobení je poměrně jednoduché. Základní barvou lokomotivní skříně je modř návěstní (číslo odstínu 4550), kterou jsou natřeny střechy, bočnice, celá madla u vstupů do kabiny a spodní část čela kabiny až do zlomu (515 mm od hrany rámu). Zbývající část kabiny (od zlomu až ke střeše) je natřena žlutí chromovou střední (č. o. 6200), která v širokém pruhu přechází i na bočnice (od 515 mm nad rámem až po střechu kabiny a strojovny) a končí v plné šíři před prvním oknem strojovny. Vrcholový úhel zakončení pruhu je 120° a vychází přímo pod vnější dolní roh okna strojovny. Hlavní rám včetně vnějších písečníků a čelního pluhu s nárazníky jsou černé (č.o. 1999). Talíře nárazníků a čelní ochranný pluh jsou bílé (1000) olemovány, šíře lemu 50 mm. Podvozky, naftová nádrž, vzduchojem, bateriová skříň a schůdky do kabiny jsou natřeny šedí střední (č. o. 1100). Lité štítky a znaky mají podklad červení rumělkovou tmavou (č. o. 8190). Tabulka řady je na čele hlavního rámu a ve středu bočnice, na bočnici je nad ní vlastnická tabulka ČSD, přestože lokomotivy- prototypy nikdy nebyly v majetku ČSD. Tovární znak ČSD o průměru 315 mm je z obou stran na rámu nad bateriovou skříní. Červená (8190) pěticípá hvězda je plná, o opsaném průměru 250 mm a se středem 210 mm nad spojnici horní strany čelních oken.

T499.0 velikost N



T499.0

