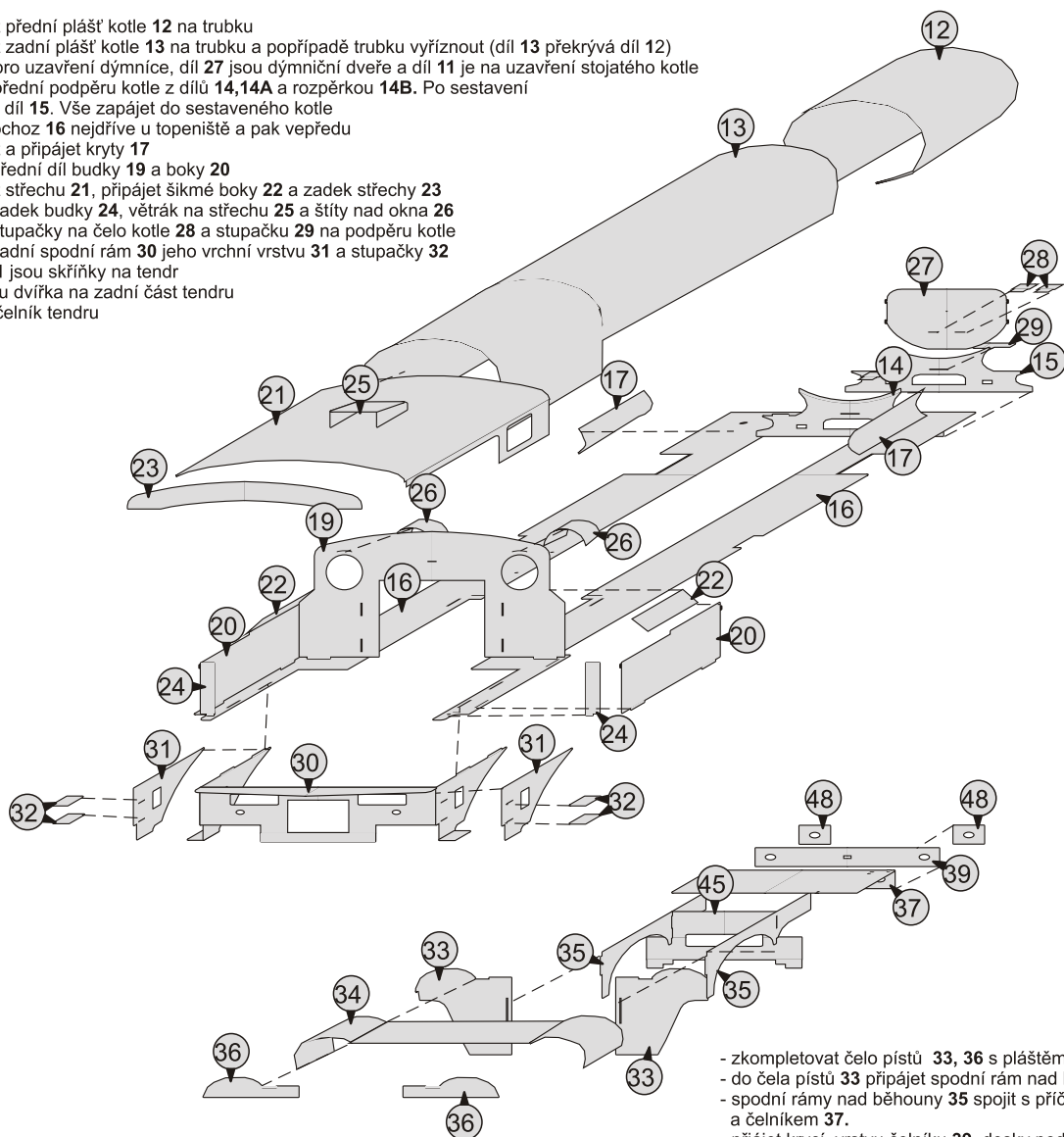


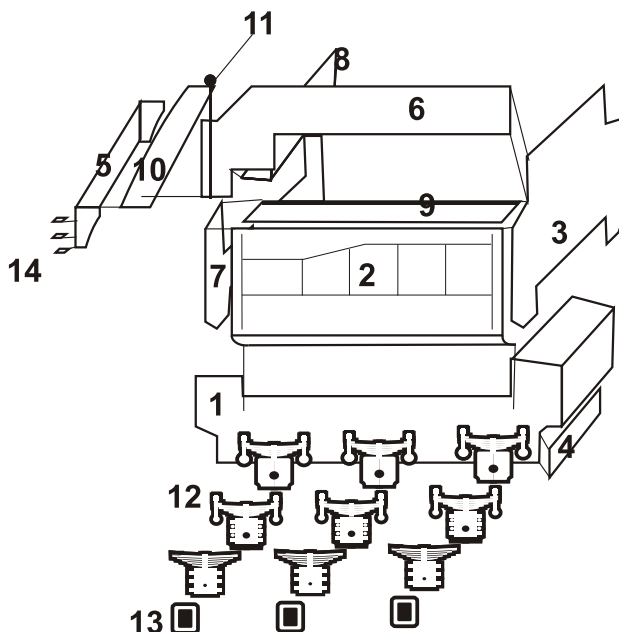
Parní lokomotiva 434.1 TT - návod na sestavení (přestavba BR 92)

- naohýbat přední plášť kotle 12 na trubku
- naohýbat zadní plášť kotle 13 na trubku a popřípadě trubku vyříznout (díl 13 překrývá díl 12)
- díl 10 je pro uzavření dýmnice, díl 27 jsou dýmníční dveře a díl 11 je na uzavření stojatého kotle
- sestavit přední podpěru kotle z dílů 14, 14A a rozpěrkou 14B. Po sestavení napájíme díl 15. Vše zapájíme do sestaveného kotle
- připájet ochoz 16 nejdříve u topeniště a pak vepředu
- naohýbat a připájet kryty 17
- připájet přední díl budky 19 a boky 20
- naohýbat střechu 21, připájet šikmé boky 22 a zadek střechy 23
- připájet zadek budky 24, větrák na střechu 25 a štíty nad okna 26
- připájet stupačky na čelo kotle 28 a stupačku 29 na podpěru kotle
- připájet zadní spodní rám 30 jeho vrchní vrstvu 31 a stupačky 32
- díly 50, 51 jsou skříňky na tendr
- díl 52 jsou dvířka na zadní část tendru
- díl 53 je čelník tendru

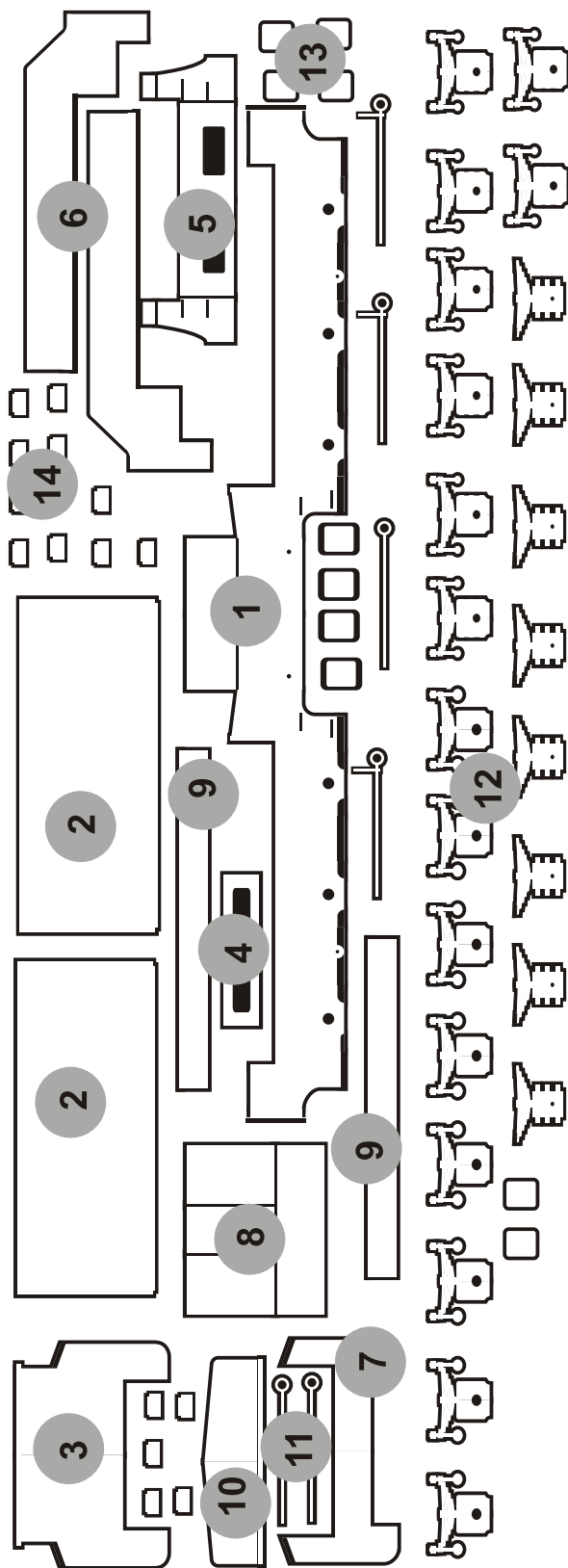
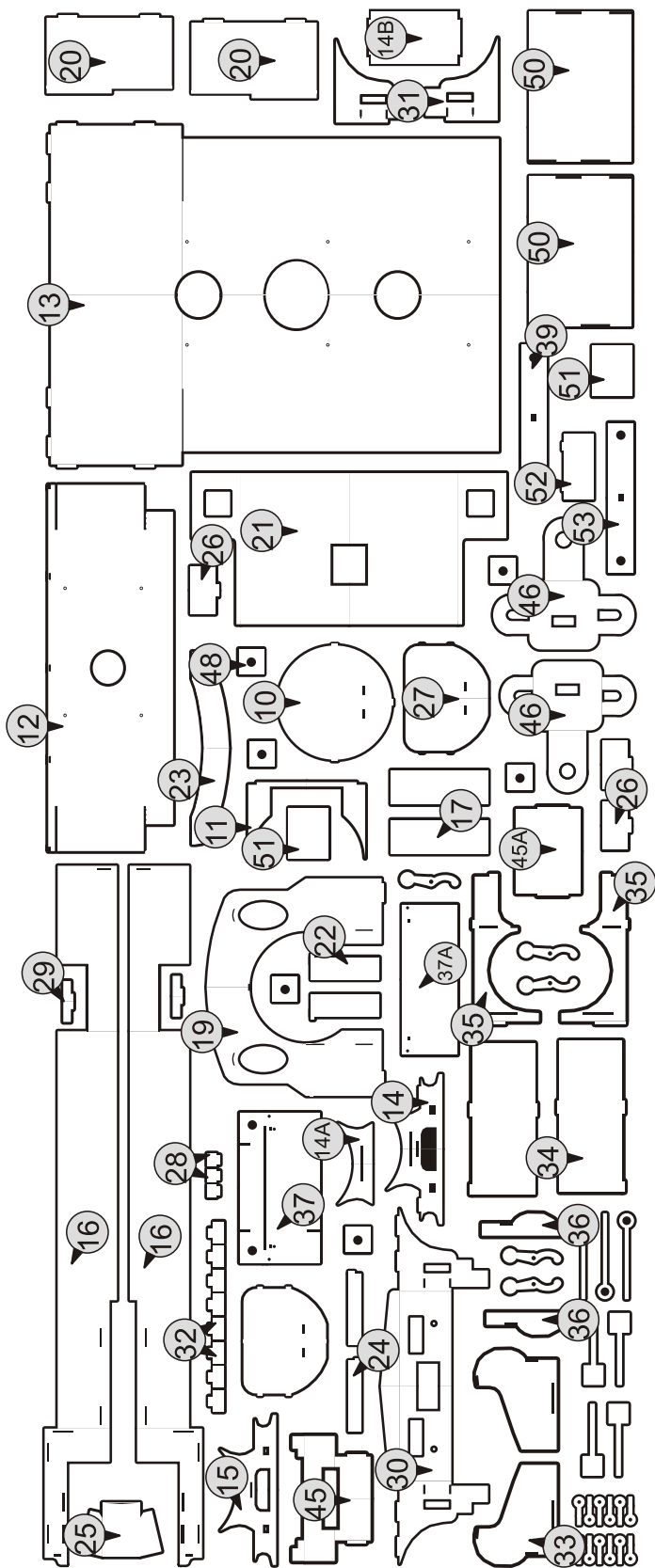


- zkompletovat čelo pístů 33, 36 s pláštěm pístů 34
- do čela pístů 33 připájet spodní rám nad běhoun 35
- spodní rámy nad běhouny 35 spojit s příčnicí 45 (u dílu 33 dílem 45A) a čelníkem 37.
- připájet krycí vrstvu čelníku 39, desky pod nárazníky 48,
- na díl 37 připájet krycí vrstvu 37A
- zkompletovat držák běhounu 46

- 1) Hlavní rám
- 2) Boky vany
- 3) Zadní čelo tendru
- 4) Zadní čelník rámu
- 5) Přední čelník
- 6) Bočnice uhláku
- 7) Přední čelo vany
- 8) Přední čelo uhláku
- 9) Víka vany
- 10) Podlážka pro lok. četu
- 11) Madla
- 12) Ložiskové domky s pružinami
- 13) Víka ložiskových domků
- 14) Stupačky



Parní lokomotiva 434.1 TT - seznam dílů



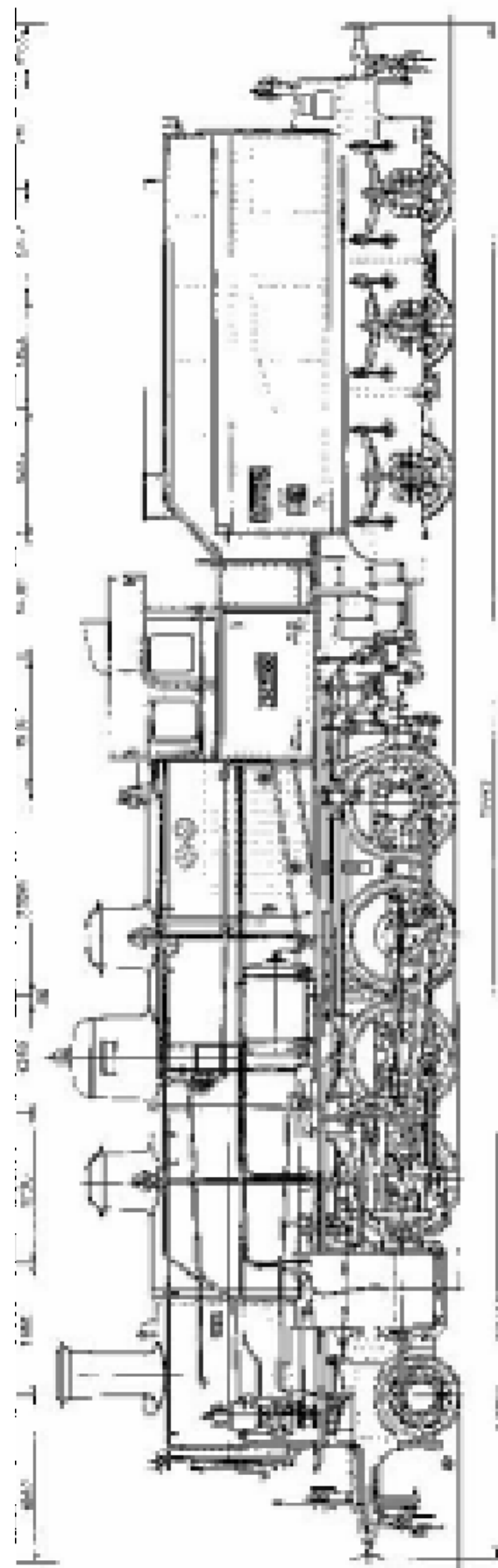


Fig. 12

Fig. 13C

Fig. 13D

Fig. 13E

Fig. 13F