

Návod na sestavení lokomotivy ř.378.0 (přestavba BR 01)

velikost TT

budka

- spojíme díly 23 a 24; 25 a 26; 27 a 28; 29 a 30. Písmeno S značí pravou stranu lokomotivy.
- na podlahu 31 přichytneme předeek budky 23, 24, naohýbané boky 29, 30 a zadní stranu 25, 26
- na boky zevnitř přidáme díly 32 a 33
- pokračujeme díly 34 nebo 34A
- přidáme zadní štít 27, 28 a střechu 35
- pokračujeme naohýbanou spodní částí 36 a kováním 37
- přidáme naohýbané stupačky 38 a 39
- přidáme stupačky 40 a 41 (pozor jsou dvě délky)
- díl 42 jsou dvířka a díl 43 je madlo

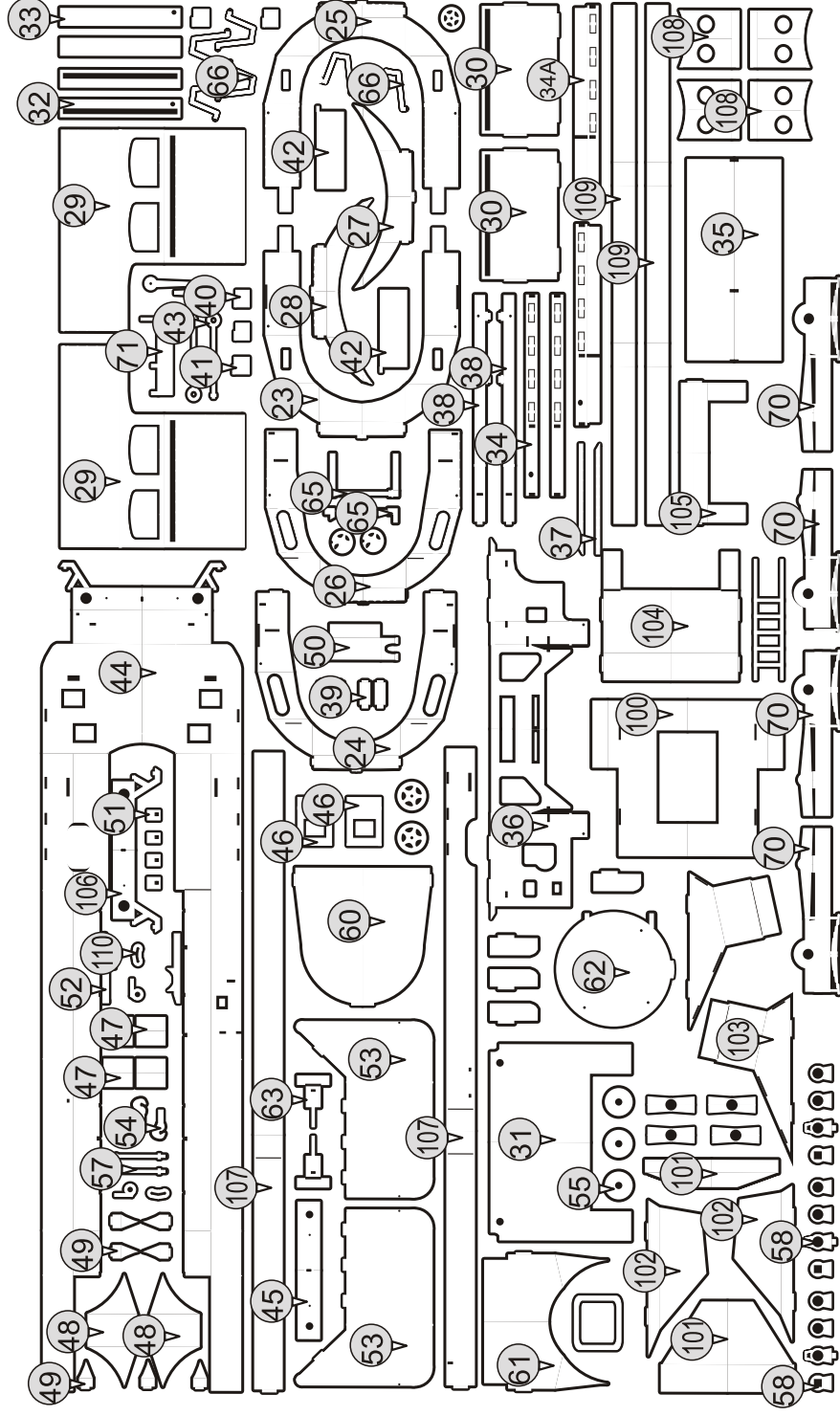
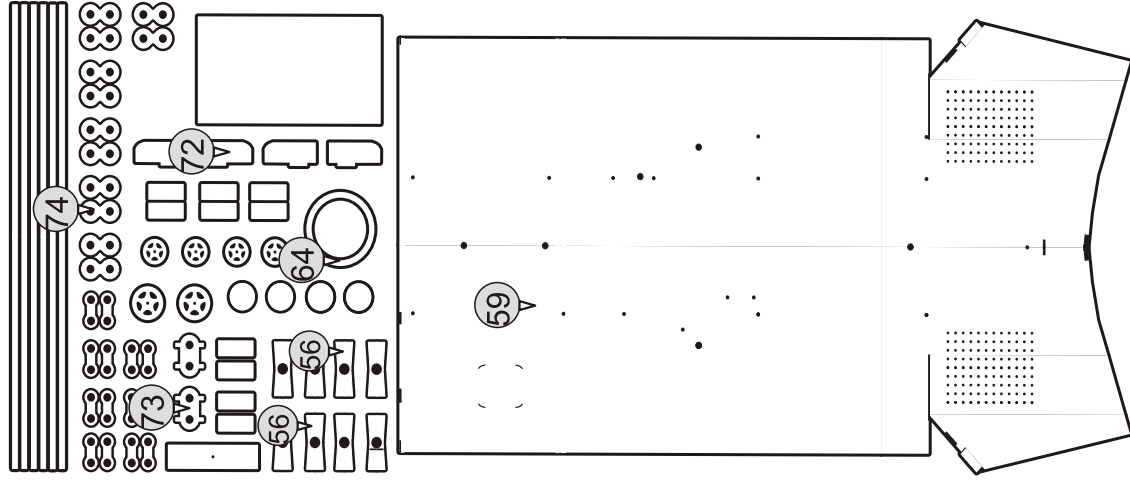
ochoz, předeek lokomotivy a kotel

- naohýbáme díl 44, vyztužíme ho díly 107 přidáme vnitřní čelník 106 venkovní čelník 45, připájíme kryty 46, vpájíme stupínky 47
- Díl 44 se může zkrátit v místě kde začíná stojatý kotel (jsou tam značky)
- sestavíme spodek pod kotel z dílů 48 a 49 a připájíme do dílu 44
- na díl 44 připájíme naohýbaný díl 50, stupínky 51, držáky jímek 52 a uši 53
- připájíme hák 54
- můžeme sestavit nárazníky z trubičky O1,5mm a z dílů 55, 56
- připájíme madlo 57
- sestavíme světla z dílů 58
- trubku O22mm potáhneme dílem 59 a uzavřeme díly 60, 61 a 62
- potaženou trubku spojíme s dílem 44 a se sestavenou budkou
- sestavíme popelníky. Vnitřní z dílů 100, 101, 102 nebo venkovní z dílů 100, 103, 104, 105
- díl 63 je držák reflektoru, 64 je mezikruží na dýmnici, 65 pant dýmnice, 66 držák uší
- díl 71 je plošinka na kotli, 72 štíty nad okna
- z dílů 73 a 74 a trubiček O1mm sestavíme kompresor
- díly 108 jsou podpěry kotle (pájí se dva díly k sobě)
- díl 110 je držák tyče rozvodu

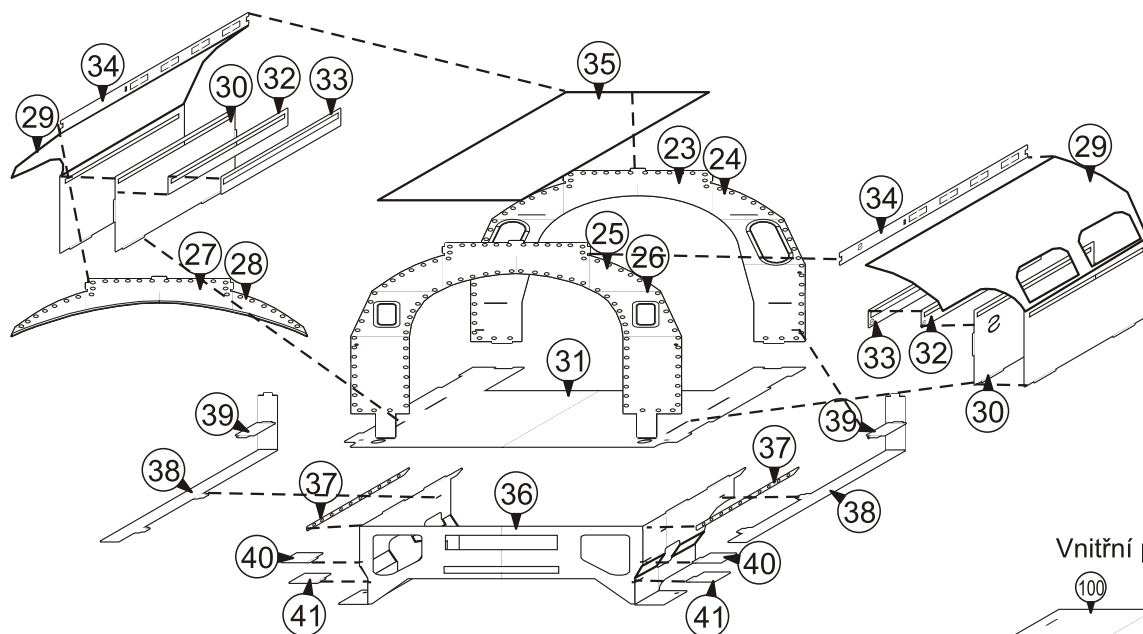
podvozek

- díly 70 jsou na zadní běhoun
- díly 109 jsou blatníky nad hnací kola

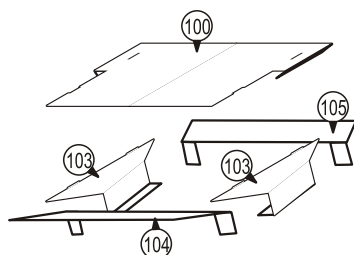
387.0 díly TT



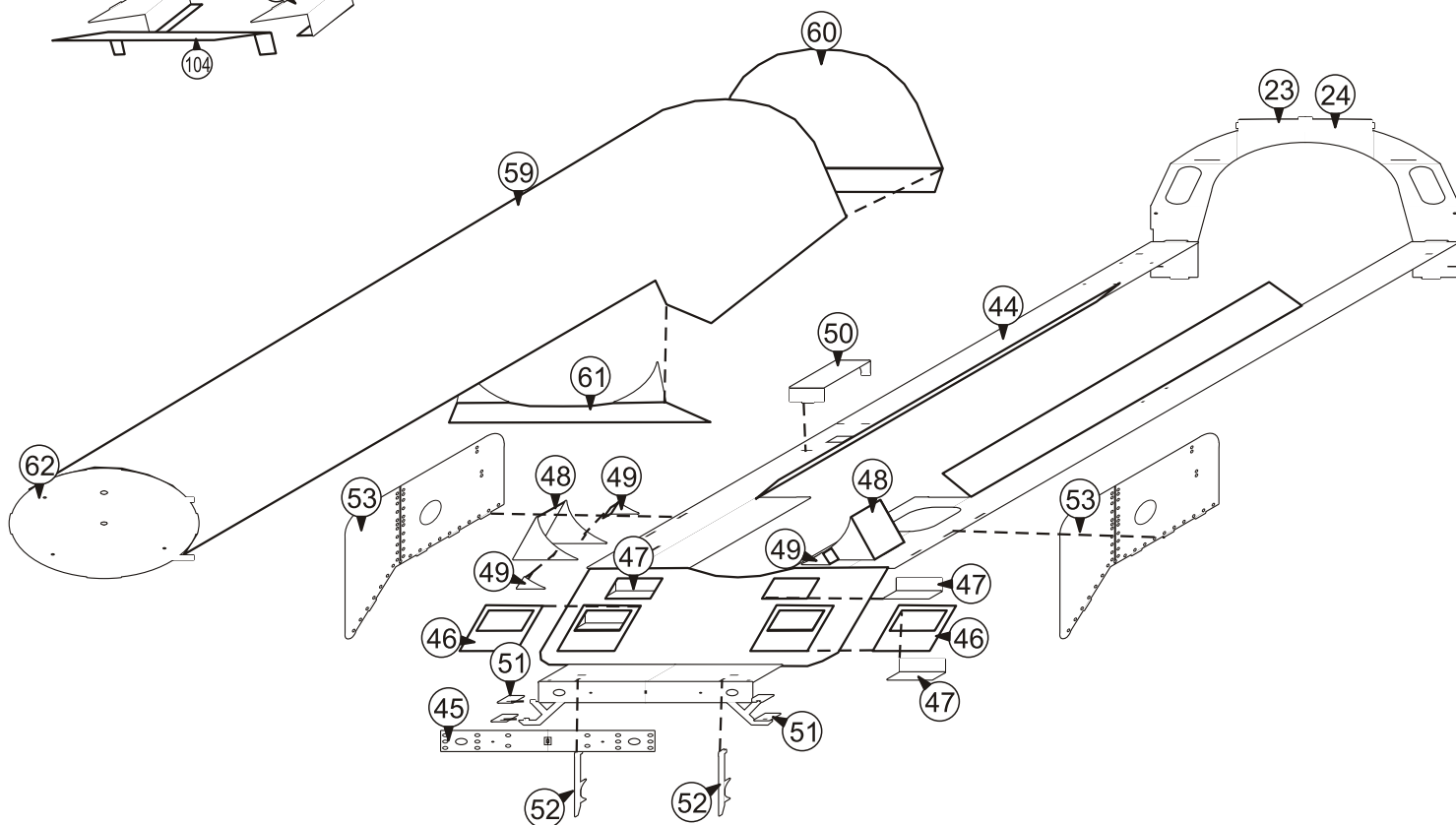
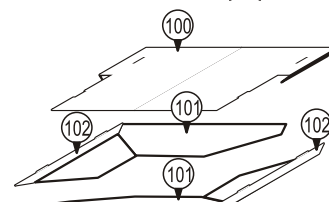
387.0 plánek na sestavení velikost TT

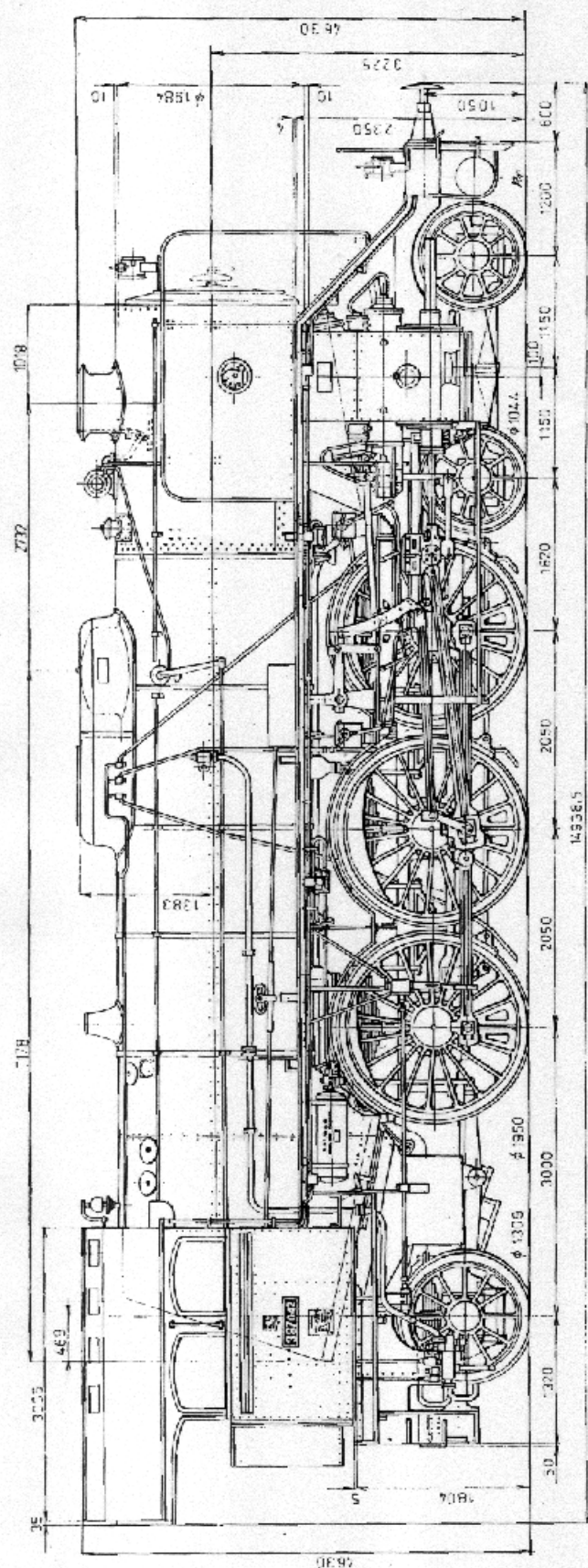


Venkovní popelník



Vnitřní popelník





387042

Obr. 8
387.042
M 1:87

ŠKODA 1937

M. Kratochvíl, Trojčité lokomotivy ČSD, I. díl

